

DeZeta



PRODUKCJA
I CZARTERY
ŁODZI
ŻAGLOWYCH

8,5 m
48 000 zł

OGRZEWANIE JACHTOWE
Z WIATREM CZY POD WIATR - ZAWSZE CIEPŁO
Eberspächer®



PHGT "POD OMEGA" Sp. z o.o.
14-200 Iława ul. Sienkiewicza 24
tel. 089 648 40 93 tel. 0 601 645 004
www.podomega.pl

Dane techniczne

Długość całkowita (m)	8,5
Szerokość całkowita (m)	2,15
Masa jachtu (t)	1 – 1,8
Masa balastu (t)	0 – 0,22
Powierzchnia ożagl. (m²)	29,1
Fok (m²)	3,9

DeZeta

Grot (m²)	15,7
Bezan (m²)	9,5
Wys. nad KLW (m)	5,5 (bez żagli)
Maksymalna liczba załogi	12
Konstruktor	Gustaw Thomat (1905)
Producent	Janmor & „Pod Omega”

zalenie przestrzeni pomiędzy skokami kadłuba i pokładu.

W rufie i dziobie urządzone są dwie obszerne bakisty: achterpiku i forpiku zamykane klapami. Pomiedzy achter- i forpikiem uformowano olbrzymi bezodpływowy kokpit z ciągnącymi się wzdłuż burt ławami, na których zasiada załoga, gdy łódź płynie pod żaglami. Pomiedzy nimi zamocowano poprzecznie drewniane ławy dla dziesięciu wiosłarzy.

Dwie z nich – w celu usztywnienia skrzyni mieczowej, podzielone

zostały na dwie części. Wszystkie ławki można łatwo wyjąć – aby było gdzie magazynować wiosła. Na dnie kokpitu i powierzchniach ław burtowych widzimy niezbyt ostre, ale skuteczne, powierzchnie przeciwślizgowe.

Ster stały umieszczono na pawęży. Dość szeroka u dołu płetwa steru jest niewiele głębiej zanurzona niż stępka.

W niemałej skrzyni mieczowej zainstalowano płytowy (blacha stalowa ocynkowana o grubości »

